

CERAMIZATOR CK (DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY)

OPIS DZIAŁANIA:

Ceramizator - wysokiej jakości preparat, przeznaczony do ochrony i rewitalizacji hydraulicznych układów wspomagania kierownicy. Innowacyjna formuła inteligentnych nano cząsteczek o wysokiej zdolności powierzchniowo czynnej wnika w strukturę metalu tworząc wytrzymałą stabilną powłokę ochronną (ceramiczno-metalową) o niskim współczynniku oporu i doskonałych właściwościach przewodności cieplnej. Pozwala to na znaczną redukcję tarcia oraz stałą ochronę podzespołów, praktycznie eliminując proces ich zużycia. Regularne stosowanie pozwala znacząco wydłużyć żywotność układu kierownicy. Zapewnia ochronę na 100 000 KM. Polecany do wszystkich typów hydraulicznych układów kierowniczych.

KORZYŚCI:

- Regeneruje i zabezpiecza układ wspomagania kierownicy
- Tworzy trwałą ochronną warstwę o bardzo niskich współczynnikach tarcia i wysokiej odporności
- Zwiększa żywotność pompy hydraulicznej
- Zmniejsza opory przy skręcaniu kierownicą
- Ogranicza hałas i wibracje
- Zmniejsza ryzyko wystąpienia awarii
- Chroni części przez zużyciem

WAŻNE:

- 1) Aby uzyskać jak najlepszy efekt zastosowania należy postępować ściśle według zaleceń instrukcji.
- 2) Dawkę zastosowania Ceramizatora należy dobrać na podstawie tabeli „LICZBA DOZOWAŃ PREPARATU”
- 3) Niższa dawka preparatu niż przewidziana w tabeli może nie przynieść oczekiwanych rezultatów rewitalizacji.
- 4) Ceramizator jest przeznaczony do wszystkich typów olejów hydraulicznych stosowanych w układach wspomagania kierownicy.
- 5) Może być stosowany zarówno w nowych jak i w starszych pojazdach z przebiegiem powyżej 1000 km.
- 6) Użycie Ceramizatora nie powoduje utraty gwarancji producenta pojazdu.
- 7) Aby utrzymać układ wspomagania kierownicy w dobrej kondycji pamiętaj aby stosować Ceramizator regularnie według zaleceń co 100 000 km.

INSTRUKCJA ZASTOSOWANIA:

- 1) Uruchom i rozgrzej silnik do temperatury roboczej 80-90 %, aby to osiągnąć przejdź krótki odcinek 2-5 km.
- 2) Dodaj połowę zalecanej dawki Ceramizatora aplikując go do wlewu płynu hydraulicznego w układzie wspomagania kierownicy.
- 3) Uruchom silnik i przez 10 minut poruszaj kierownicą naprzemiennie w prawo i w lewo aż preparat dobrze rozprowadzi się w układzie.
- 4) Kolejno wyłącz silnik i dodaj drugą połowę dawki Ceramizatora.
- 5) Ponownie uruchom silnik i przez 10 minut poruszaj kierownicą naprzemiennie w prawo i w lewo aż preparat dobrze rozprowadzi się w układzie.
- 6) Po dokonaniu powyższych czynności można rozpocząć normalną eksploatację pojazdu.
- 7) Pełny proces rewitalizacji i regeneracji mechanicznej nastąpi po przejechaniu 1500 km.
- 8) Pamiętaj aby w tym czasie nie wymieniać oleju przekładniowego.

Rozgrzej silnik



Wyłącz silnik i dodaj pół zalecanej dawki CERAMIZATORA



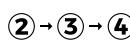
Uruchom silnik - nie jedź!



Kręć kierownicą w lewo i w prawo



Powtórz kroki 2, 3 oraz 4



Do 1500km nie wymieniaj oleju przekładniowego



LICZBA DOZOWAŃ PREPARATU

Pojemność układu 1-3l

Pojemność układu 3-6l

Pojemność układu 6-11l

1 aplikator

2 aplikatory

3 aplikatory

Wymagana ilość dozowań zależy od ilości oleju mieszczącego się w układzie smarowania.
Jedno opakowanie zawiera jeden aplikator.